



SIRENAS

Ramon Garrido Massana, Jose Carlos Rubio Reoyo, Javier Rodriguez Hernandez.

Sem, tècnic assistencial

Introducción

Históricamente el uso de la señalización prioritaria, luminosa y acústica por parte de las ambulancias ha sido tema de discusión habitual. El conocimiento y la aplicación del procedimiento publicado por SEM -PRAO_005v2, es desconocido en muchas ocasiones y se debería consolidar su estandarización, esta circunstancia provoca que el uso adecuado de los prioritarios, depende básicamente del profesional que las utiliza.

Objetivo

El objetivo de este estudio es identificar desajustes con el procedimiento, para desarrollar formaciones o protocolos en la materia si así fuera evidenciado. Identificar si los vehículos disponen de selector de decibelios y si su uso es correcto, si se dispone de sirena ecológica y el modo de empleo de los diferentes tonos serán los principales ítems a valorar. También se intentará evidenciar dentro de los datos subjetivos, si el tono de sirena guarda relación con la velocidad de conducción o la sensación de seguridad que transmiten los prioritarios.

Metodología

Estos datos serán recogidos mediante un estudio prospectivo tipo encuesta. Dirigido al personal TES que realice las labores de conducción en Cataluña que preste servicio en servicio urgente tanto público como privado.

Conclusiones

El 81.4% de los encuestados eran de sexo masculino, el 16.9% femenino y 1.7% de género indefinido. El 65.7% cuenta con una experiencia laboral superior a los 5 años y en similar proporción 63.7% contaba con experiencia como conductor. La participación mayoritaria ha sido representada por el colectivo de trabajadores de SVB (72.1%). El 84.3% de los encuestados conoce el procedimiento de conducción del SEM. Respecto al uso de luces y sirenas el 95.9% afirma utilizarlas siempre para acudir al servicio urgente. El tono utilizado resulta discordante ya que las respuestas obtuvieron porcentajes muy ajustados. El 48.8% expresa que las ambulancias no disponen de suficientes elementos en cuanto a luces prioritarias y sirenas