



TRASLLATS SECUNDARIS SEGURS AMB HELICÓPTER NOCTURN. EXPERIÈNCIA 5 ANYS

Dara González Bonilla; M^a Dolores Alcaraz Fernández; Silvina Rueda López; Mercedes Val López; Marta Fàbrega Parera; Mònica Valero Arnau.

Sistema d'emergències mèdiques de Catalunya

Introducció: La població de Catalunya a finals de 2022 es de 7.747.709hab en 32.114km², el major percentatge s'ubica a la província de Barcelona i es aquí on s'aglutinen la majoria d'hospitals terciaris. Els trasllats sanitaris (TS) entre hospitals, esdevenen vitals per oferir l'accessibilitat a tractaments i unitats específiques. El trasllat per si mateix condiciona risc al pacient crític, des de Juliol 2018 en horari nocturn es realitzen TS amb helicòpter d'emergències medicalitzat (HEMS). Actualment disposem de 16 heliports nocturns des d'on s'inicien TS.

Objectiu: Analitzar les característiques de les rutes utilitzades i pacients en TS realitzats per l'HEMS en horari nocturn.

Metodologia: Anàlisi descriptiu dels TS realitzats per HEMS equip adult en horari nocturn des de juliol del 2018 fins desembre del 2022. S'analitzen les rutes nocturnes: distàncies entre heliports i alçades. S'analitzen els registres recollits de TS: activacions entre les 20:00-6:30. Excloent els TS realitzats per l'equip especialista en pediatria i neonatologia. Variables: demogràfiques (sexe i edat), diagnòstic patològic (CIE-9/CIE-10), hospital i heliport: emissor i receptor.

Resultats: Registrats 241 TS. Mitja casos per any de 48,2(DE5,67). La distancia mitja entre heliports és de 124,57km (DE39,49). Ruta més habitual és de 148,9km: parc bombers de Lleida (41%) i receptor el de HUVH (53,4%). Ruta més llarga és entre Vielha i Sant Pau (212km). Els majors pics d'alçada es troben a l'Alt Pirineu: Vielha 2694m, Puigcerdà 2414m i la Seu D'Urgell 2694m. Els temps de trasllat mitjos realitzats són de 35 minuts (mín11 i màx79). La velocitat mitja: 214,78 km/h. Com a característiques pròpies dels pacients: edat mitja 48 anys(DE1,7%), 62% homes; bloc patologies més traslladades malalties cerebrovasculars (43%).

Conclusions: els TS nocturns HEMS redueixen temps d'exposició al trasllat, amb velocitats mitges de 214,78km/hora. L'alçada com a principal elements físic de risc distintiu d'unitat terrestre, és controlat, conegut i tractat dinàmicament.